

WEEK-END CROQUÉ

Paris, **CAPITALE** **AUTOMOBILE**

Aux envies d'échappées belles du printemps annoncé, Paris répond présent. Le dimanche y réinvente le plaisir de la conduite automobile.



Sunday closed



La MG A fut produite à plus de cent mille exemplaires en 7 ans!

La M.G. "A" apparait en 1953 elle a une forme très aérodynamique

*Mat
Rene*

Jusqu'au XVIII^e siècle, les statues de saints, patriarches et anges des portails de Notre-Dame étaient polychromes sur

fond d'or. Levant le nez, le badaud avait sous les yeux le plus beau des livres d'images. Paris se lit toujours comme une bande dessinée. Le dimanche, qui apaise sa fébrilité, permet à l'automobiliste d'en percevoir les secrets historiques, d'en glaner les trésors architecturaux. C'est avec une joie retrouvée et une liberté reconquise qu'il s'enfonce au cœur de l'île Saint-Louis, du Marais ou du Quartier latin. Il y circule facilement et s'y arrête sans mal. D'une porte cloutée à une cour pavée, il redécouvre soudain un royaume de notations brèves et d'émotions intenses. Au hasard des rues se dévoile l'âme d'une cité aux lentes métamorphoses, aux contradictions acceptées et aux nostalgies fulgurantes. Un médecin d'avant-guerre, très occupé par sa clientèle, raconte qu'il ne s'accordait qu'une seule détente, ô combien salutaire : rouler dans Paris le dimanche matin. La prescription reste valable. Ce jour-

LE COUP DE CŒUR DE L'A.-J.



Pour le délicieux jardin potager aménagé au sein du parc d'agréments des anciens entrepôts de Bercy.

le jardin potager



Bercy Village

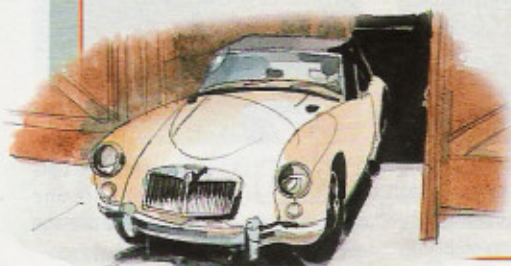
là, les ors de la coupole des Invalides brillent plus intensément. Le Génie de la Bastille s'envole au-dessus du canal Saint-Martin et dansent les 10 000 tonnes de la tour Eiffel. Pour que la volupté soit totale, pourquoi ne pas sillonner la capitale au volant d'un cabriolet anglais des années 1960 ? Pour flirter avec Paris sur quatre roues, il faut sortir découvert. Installée à Plaisir, la jeune société RetroRoadster propose à la location quelques-unes de ces voitures mythiques. De la MGA à la Jaguar Type E, elles sont rutilantes et en parfait état de marche. Venant des Yvelines, la tentation est grande de suivre la Seine d'ouest en est. Le dimanche, les abords du fleuve sont réservés aux piétons, aux cyclistes, aux rollers. Une mauvaise bise ou trois gouttes de pluie suffisent à les rendre déserts, tandis que les quais collectionnent inutilement les embouteillages. Gribouille pas mort !

Dans sa lunette arrière, la voiture abandonne hôtels particuliers, places, parcs, palais, squares, églises qui, aujourd'hui encore, font la splendeur et le renom de Paris. Dans son pare-brise se dessine la ville contemporaine, le nouveau quartier de Bercy, les très modernes immeubles du ministère de l'Économie et des Finances, la structure métallique bleue et les arêtes aiguës du Palais omnisports, et, de l'autre côté de la Seine, des quatre tours de verre de la Bibliothèque nationale de France. Comme un trait d'union entre deux mondes, les anciens entrepôts de Bercy ont été partiellement aménagés en jardins. Laissant pousser l'herbe, le béton, pris de remords, nous abandonne quelques chemins pour rêver. Y poussent des fleurs parfumées, s'y envolent des chroniques tendres au vent du fleuve. En une seule journée, nous nous sommes à la fois immergés dans le Paris d'hier et de demain. De la plaine de Grenelle à la plaine de Bercy, limites actuelles de la capitale, nous avons roulé à travers deux millénaires. Et si l'automobile, redevenue source de jouissance, était seule capable d'engendrer un tel miracle ? ●

Le dimanche matin, Paris appartient aux voitures !

SE FAIRE PLAISIR

MG, Triumph, Jaguar... RetroRoadster, à la fois atelier de restauration et entreprise de location sans chauffeur, collectionne ces petits monstres à quatre roues des années 1960 qui réinventent le plaisir de la conduite automobile, à la fois sportive et romantique. Le maître des lieux, Cornéliu Nastase, notamment ingénieur Northwestern Chicago et ingénieur GM, restaure lui-même ces cabriolets de rêve. Il y met autant de compétence que de passion. Ces voitures à la carrosserie et à la sellerie impeccables sont régulièrement entretenues et révisées. C'est à la fois avec élégance et sans crainte qu'on peut s'élancer avec elles sur les routes de France ! Prix de location à partir de 250 € pour une journée, 450 € pour deux jours. Possibilité de forfait voiture + hôtel. RetroRoadster, ferme des Ébissoires, cour intérieure, 78370 Plaisir. Tél. : 01 30 70 00 25. www.retroroadster.com.



MG à l'Atelier de RetroRoadster

PARIS PRATIQUE

SE RESTAURER

■ **Café Ké, Sofitel Bercy, 1, rue de Libourne, 75012 Paris. Tél. : 01 44 67 34 00.** Pour découvrir ou redécouvrir les boutiques et les jardins du nouveau Bercy, c'est l'adresse idéale à l'heure du déjeuner. Elle cultive la tradition du brunch dominical (28 €) autour de divers buffets proposant des produits frais et des mets bien préparés. Des charcuteries aux fruits, tout est bon ! Mention particulière pour le saumon mariné, un grand bravo pour la présence d'un plat du jour chaud.

■ **Le Chari, 18, rue du Vertbois, 75003 Paris. Tél. : 01 42 78 89 17.** Au cœur du très vieux Paris que, seul, le dimanche permet de pénétrer au volant sans encombre, ce tout nouveau restaurant célèbre avec esprit les spécialités africaines. On y choisira sans faute le maffé d'agneau, une viande qui fond littéralement dans la bouche. Décor design agrémenté de masques et sculptures sur bois, accueil et service très souriants. Menus 22 €/28 €, ouvert à partir de 18 h le dimanche soir.

SE DOCUMENTER

Grâce à la dernière édition du *Guide du Routard Paris*, qui fourmille d'excellentes adresses et d'anecdotes inédites. De quoi bâtir tous les itinéraires imaginables.

SE RENSEIGNER

Office du tourisme Paris, 25, rue des Pyramides, 75001 Paris. Tél. : 0 892 683 000. www.parisinfo.com



le Café Ké, Sofitel Bercy