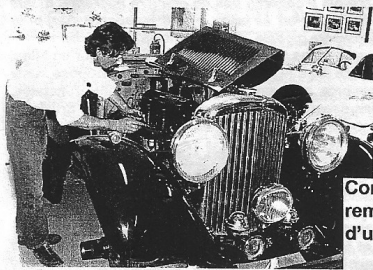


POUR LES AMATEURS DE VOITURES ANCIENNES

Une centaine d'amateurs et amis ont répondu le 2 octobre dernier à l'invitation « portes ouvertes » de Corneliu Nastase, à Plaisir. Il s'agissait de fêter l'agrandissement de Retro Roadster, son atelier de restauration, d'entretien et de location d'automobiles de collection. Ce mécanicien d'origine roumaine transformait ainsi l'essai marqué trois ans auparavant avec son installation dans la ferme des Ebisoires à Plaisir. **Un succès soulignant l'essor actuel du secteur de la voiture ancienne** : les randonnées et rallyes réservés à ces véhicules se multiplient en Europe comme aux Etats-Unis. Les plus beaux modèles atteignent des cotes vertigineuses aux grandes ventes aux enchères, comme à celle organisée le 8 novembre par Arcurial au Palais des Congrès, à la Porte Maillot.

Mais il y en a pour toutes les bourses. Le nombre d'amateurs à Feucherolles n'est pas négligeable et la présence de Retro Roadster est un atout pour eux, compte tenu de la proximité des services qu'elle peut rendre. Parquée en partie dans l'ancienne cour de ferme, avec sa mare aux canards, on peut y admirer de magnifiques modèles, en majorité anglais - jaguar, MG, Rolls Royce, Austin Healey, mais aussi Bugatti et BMW - dont la finition est diversement avancée.



Corneliu Nastase remonte la mécanique d'une Bentley d'avant-guerre

« Les autos de nos clients représentent une gamme étendue de budgets » commente le maître des lieux, leur valeur pouvant aller de 15 000 à 150 000 euros. Parmi les invités à la réception, figuraient

deux artistes de la voiture ancienne, qui avaient prêté une partie de leurs oeuvres pour contribuer à la décoration : François Chevalier, ancien directeur du circuit Paul Ricard et affichiste de l'auto ancienne et Xavier de Nombel, photographe collaborant à plusieurs revues spécialisées.

Corneliu Nastase est un artiste, lui aussi, à sa façon. Né à Bucarest, il a vécu aux Etats-Unis à partir de l'âge de 16 ans. Il a commencé ses études supérieures (mécanique et ingénierie) à la Northwestern University de Chicago et a été engagé en 1989 à la direction de l'ingénierie avancée de la Général Motors, tout en poursuivant ses études pour un master à l'université de Stanford. « Venu à Paris en 2001 pour des vacances, j'y ai rencontré celle qui allait devenir ma femme. C'est grâce à Véronique que je suis resté en France. »

Il a pu, assez rapidement, fonder son entreprise. Mais pourquoi dans le secteur de l'ancien, alors qu'il s'était consacré jusque là aux modèles futurs du plus grand constructeur mondial d'automobiles ? « J'ai toujours aimé les vieilles voitures, explique-t-il. Et puis il y a un point commun entre celles-ci et les prototypes : le travail dans les deux cas se fait de façon artisanale. »

Retro-Roadster propose en location **six cabriolets** très « british » (Jaguar, MG et Triumph), convenant particulièrement aux balades de week-end et que l'on peut utiliser éventuellement pour un séjour en hôtellerie de prestige telle qu'aux Vaux de Cernay ou au château de Villiers. **Tristan D'OELSNITZ**

LA FERME DES EBISOIRES

La ferme des Ebisoires où se trouve Retro Roadster est à une dizaine de minutes en voiture de Feucherolles, par la RD 30. Au rond-point du Grand Plaisir, on s'engagera dans la première voie à droite, menant à la gare de Plaisir-Grignon et l'on tournera à nouveau à droite au rond-point suivant. La ferme se trouve tout de suite à droite, en face d'une station de lavage de voitures.

Retro Roadster est ouvert du lundi au samedi, de 10h30 à 18h 30.

Ce site pittoresque a une histoire curieuse. Les bâtiments devaient être rasés, il y a une trentaine d'années, à l'initiative d'un promoteur. Mais au dernier moment, ils furent rachetés par le propriétaire de l'entreprise chargée de la démolition, qui avait eu l'idée de les réaménager en cité artisanale.